

### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Primer epossidico a rapida essiccazione e facile da applicare, per la protezione della VTR contro l'osmosi.

\* Fornisce protezione contro l'osmosi in cinque mani (250 µm)

\* Impiegabile sino a 5°C

\* Rapida essiccazione permette applicazione di più mani nello stesso giorno.

### INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

<b>Colore</b>	YPA212-Verde, YPA213-Grigio
<b>Finitura</b>	Opaca
<b>Peso Specifico</b>	1.4
<b>Volumi Solidi</b>	45%
<b>Rapporto di Miscelazione</b>	3:1 in volume (come fornito) , Catalizzatore - YPA214
<b>Vita da scaffale media</b>	2 anni
<b>VOC</b>	458 g/lit
<b>Pezzatura</b>	750 ml 2,5 lt

### DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

#### Essiccazione

	5°C	15°C	23°C	35°C
Fuori polvere [ISO]	4ore	2ore	1ore	30ore
Immersione	24ore	18ore	12ore	8ore
Durata della miscela	10ore	5ore	3ore	2ore

#### Ricopertura

##### Temperatura del substrato

Ricoperto con	5°C		15°C		23°C		35°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
B.F.A.	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Boatgard	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Cruiser	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Cruiser Eco/Cruiser Future	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Cruiser Premium	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Cruiser Superior	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Cruiser UNO	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
CT Kobberstoff	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Fabi	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Fabi Eco/Waterways Future	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Fabi Skeppsmask	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Gelshield 200	10ore	6mesi	5ore	6mesi	3ore	6mesi	2ore	6mesi
Interspeed Aqua	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Interspeed Extra Strong	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Interspeed Kopervrij	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Interspeed Ultra	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Lago Racing II	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Micron 55	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Micron 66	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Micron CSC	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Micron Eco/Micron Future	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Micron Extra	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Micron Optima	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Micron WQ	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
New Waterways	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Prima	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Soft Antifouling	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Trilux	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Trilux (S)	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Trilux 33	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Uni-Pro	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Veridian Tie Coat	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Waterways	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore
Waterways (Eire Only)	10ore	24ore	5ore	9ore	3ore	7ore	2ore	5ore

## APPLICAZIONE E IMPIEGO

<b>Preparazione</b>	<b>VTR NUDA:</b> Pulire con Yacht Line Super Cleaner, sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Carteggiare con carta abrasiva di grado 180. <b>SUPERFICIE PRECEDENTEMENTE PITTURATA CON ANTIVEGETATIVA:</b> Rimuovere utilizzando Interstrip. Pulire con Yacht Line Super Cleaner, sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Carteggiare con carta abrasiva di grado 180. <b>LAMINATO ESPOSTO:</b> Applicare localmente utilizzando la resina epossidica senza solventi Gelshield.
<b>Metodo</b>	Rimuovere polvere residua. Applicare il numero di mani richiesto dalla specifica (minimo 250 micron Spessore Film Asciutto). Per semplificare il lavoro, alternare i due colori (grigio e verde), iniziando e terminando con il grigio. SENTINE: Applicare 2 mani se la superficie della sentina è finita a gelcoat. Altrimenti trattare con Gelshield Resina Epossidica senza Solventi.
<b>Suggerimenti</b>	<b>Miscelazione</b> Mescolare o agitare bene i due componenti. Miscelare accuratamente base e catalizzatore e attendere 10 minuti per lasciare disperdere eventuali bolle. <b>Diluente</b> YTA061 Diluente N.7 <b>Altro</b> Può essere utilizzato con temperature sino a 5°C ma per ottenere le prestazioni massime usare a temperature superiori a 10°C.
<b>Punti Importanti</b>	Gli scafi nuovi devono essere "post-catalizzati" per un minimo di 4 settimane prima dell'applicazione di Gelshield 200. Non applicare direttamente sui laminati esposti. Non impiegare sotto i 5°C. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 10°C e massimo 35°C. La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/40°F e massimo 35°C/95°F.
<b>Compatibilità/Substrati</b>	Gelcoat in VTR e laminati catalizzati . Da non utilizzare sopra prodotti monocomponenti.
<b>Numero di Mani</b>	5 minimo a pennello (min. 250 µm SFA)
<b>Resa</b>	(Teorica) - 9.10 (m <sup>2</sup> /lt) a pennello (Pratica) - 8.10 (m <sup>2</sup> /lt) a pennello
<b>Spessore Film Asc. Raccomandato</b>	50 micron asciutti a pennello
<b>Spessore Film Bag. Raccomandato</b>	110 micron bagnati a pennello
<b>Metodi di applicazione</b>	Pennello, Rullo

## TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

<b>Immagazzinaggio</b>	<b>INFORMAZIONI GENERALI:</b> Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Gelshield 200 è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/40°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari. <b>TRASPORTO:</b> Gelshield 200 deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.
<b>Sicurezza</b>	<b>GENERALE:</b> Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico. <b>SMALTIMENTO:</b> Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento. I residui di Gelshield 200 non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.
<b>SMENTITA</b>	<i>L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.</i> <b>X</b> e International sono marchi registrati della Akzo Nobel.

## Indirizzi Regionali

**Head Office**  
International Coatings Ltd  
P O Box 20980  
Oriell House  
16 Connaught Place  
London W2 2ZB  
United Kingdom

**European Region**  
International Coatings Ltd  
Stoneygate Lane  
Felling, Gateshead  
Tyne & Wear NE10 0JY  
United Kingdom  
tel: +44 (0) 191 469 6111

**Asia Region**  
International Coatings Pte Ltd  
449 Tagore Industrial Avenue  
01-03 Hong Joo Industrial  
Building  
Singapore 787820

**Australasia Region**  
Akzo Nobel Pty Limited  
115 Hyde Road  
Yeronga, Brisbane  
Queensland 4104  
Australia  
tel: +61 (0) 7 3892 8866

**North America Region**  
International Paint Inc  
2270 Morris Avenue  
Union  
New Jersey 07083  
USA  
tel: +1 (0) 908 686 1300

**South America Region**  
Akzo Nobel Coatings Ltd  
Rod Rap tavares, KM 18.5  
Predio Administrativo 11  
Butanta CEP 05577-300  
Sao Paulo, Brazil  
tel: +55 (0) 11 3789 2000

tel: +44 (0) 171 479 6000  
fax: +44 (0) 171 479 6500

fax: +44 (0) 191 438 3977

tel: +65 6453 1981  
fax: +65 6453 1778

fax: +61 (0) 7 3892 4287

fax: +1 (0) 908 686 8545

fax: +55 (0) 11 3789 2200



Rif: 05000013  
Data 31-Mar-2003  
emissione:  
Sostituisce: 14-Feb-2003